

Додаток 2  
до Порядку затвердження  
конструкції транспортних засобів,  
їх частин та обладнання

**ЕКОЛОГІЧНІ НОРМИ, МЕТОДИ ВИПРОБУВАНЬ,  
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНИХ НОРМ КТЗ**

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії КТЗ, особливості конструкції КТЗ	Правила ЄЕК ООН, серії поправок, Регламенти та Директиви ЄС, інші НД, що містять норми, методи випробувань та заходи забезпечення екологічного рівня КТЗ протягом всього терміну їх експлуатації
Євро-0	01	M <sub>1</sub> та M <sub>2</sub> (максимальною масою не більше 3,5 т), N <sub>1</sub> з бензиновими двигунами і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 15 або Правила ЄЕК ООН № 83-02 (А) або Правила ЄЕК ООН № 83-03 (А) або Правила ЄЕК ООН № 83-04 (А) або ОСТ 37.001.054 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
	02	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями	Правила ЄЕК ООН № 49-01 або ОСТ 37.001.234 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
	03	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	СО - 85 г/кВт·год, С <sub>n</sub> Н <sub>m</sub> - 5 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> - 17 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
Євро-1	11	M <sub>1</sub> та M <sub>2</sub> (максимальною масою не більше 3,5 т), N <sub>1</sub> з бензиновими двигунами і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-02 (В, С) або Директива 91/441/ЕЕС (В, С)
	12	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-02 (А) або Директива 91/542/ЕЕС (А)

	13	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	CO - 72 г/кВт·год, C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> - 4 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> - 14 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070
Євро-2	21.1	M <sub>1</sub> (максимальною масою не більше 2,5 т, пасажировмісністю з водієм до 6 чол.), з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-03 (B, C, D) або Директива 94/12/ЕС (B, C, D)
	21.2	M <sub>1</sub> та M <sub>2</sub> (максимальною масою не більше 3,5 т), N <sub>1</sub> з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-04 (B, C, D) або Директива 96/69/ЕС (B, C, D)
	22	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-02 (B) або Директива 91/542/ЕЕС (B)
	23	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	CO - 20 г/кВт·год, C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> - 1,1 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> - 7,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН № 49-03
Євро-3	31	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-05 (A) або Директива 98/69/ЕС (A)
	32	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-04 (A) або Правила ЄЕК ООН № 49-05 (A) або Директива 1999/96/ЕС (A) або Директива 2005/55/ЕС (A)
	33	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	CO - 14,0 г/кВт·год, C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> - 0,75 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> - 4,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН № 49-03
Євро-4	41	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-05 (B) або Директива 98/69/ЕС (B)

	42	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-04 (B1) або Правила ЄЕК ООН № 49-05 (B1) або Директива 1999/96/ЄС (B1) або Директива 2005/55/ЄС (B1)
	43	M <sub>1</sub> (максимальною масою понад 3,5 т), M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	СО – 4,0 г/кВт·год, С <sub>n</sub> Н <sub>m</sub> – 0,55 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> – 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН № 49-03
Євро-5	51	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН № 83-06 або Регламент ЄС 715/2007 та Регламент ЄС 692/2008
	52	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-04 (B2) або Правила ЄЕК ООН № 49-05 (B2) або Директива 1999/96/ЄС (B2) або Директива 2005/55/ЄС(B2)
	53	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з бензиновими двигунами	СО – 4,0 г/кВт·год, С <sub>n</sub> Н <sub>m</sub> – 0,55 г/кВт·год, NO <sub>x</sub> – 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ETC згідно з Правилами ЄЕК ООН № 49-05 та технічні вимоги Додатка 9А до Правил ЄЕК ООН № 49-05
(тільки Євро-5 EEV)	54	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН № 49-04 (C) або Правила ЄЕК ООН № 49-05 (C) або Директива 1999/96/ЄС (C) або Директива 2005/55/ЄС (C)
Євро-6	61	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub>	Правила ЄЕК ООН № 83-07 або Регламент ЄС № 715/2007 та Регламент ЄС № 692/2008 (вимоги Euro 6)
	62	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЄЕК ООН № 49-06 або Регламент ЄС № 595/2009 та Регламент ЄС № 582/2011
	{Пункт 63 виключено на підставі Наказу Міністерства інфраструктури № 188 від 22.05.2017}		

---

**Примітки:**

- 1. CO, C<sub>n</sub>H<sub>m</sub> та NO<sub>x</sub> - умовні позначки викидів (монооксиду вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту).**
- 2. У дужках біля познач Правил ЄЕК ООН та Директив ЄС наведено індекси щодо рівня вимог або виду палива, для яких застосовуються відповідні процедури випробовування КТЗ та граничнодопустимі нормативи викидів забруднювальних речовин.**
- 3. Електромобілі - КТЗ категорій M та N з електричними двигунами, які є єдиними джерелами енергії для руху КТЗ, не підпадають під дію цієї класифікації і вважаються такими, що відповідають чинним екологічним нормам, наведеним у цій таблиці. Для цих КТЗ у графах "Позначення рівня екологічної норми" та "код екологічної норми" сертифіката відповідності зазначати "ЕЛ".**

*{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 188 від 22.05.2017}*